



industries3r.com

Bureau de Danville

Industries 3R inc.
55, route 116 Ouest
Danville (Québec)
Canada J0A 1A0

Téléphone : (819) 839-2793
Télécopieur : (819) 839-2797
Sans-Frais : (800) 567-2728
Courriel : info@industries3r.com

Bureau de Montréal

Industries 3R inc.
1479, rue Bégin
Ville St-Laurent (Québec)
Canada H4R 1V8

Téléphone : (514) 333-3971
Télécopieur : (514) 333-7224
Courriel : info@industries3r.com

3R871

FEUILLES COMPRIMÉES

Feuille comprimée sans amiante constituée d'une combinaison de fibres aramides, assemblées par un liant NBR (nitrile). Ce matériel est idéal pour les joints d'étanchéité, dans des applications où il y a présence d'huile, de vapeur, d'air ou de solutions neutres.



APPLICATIONS

Le 3R871 peut répondre à de nombreuses applications dans les industries de transformation suivantes:

- Acides doux et alcalis
- Produits chimiques
- Vapeur
- Hydrocarbures
- Solutions neutres
- Gaz industriels
- Essence
- Eau
- Huiles
- Air
- Pétrole

SPÉCIFICATIONS

Données techniques

Limite de température	
Maximum	400°C (750°F)
Max Continu	260°C (500°F)
Pression	
Maximum	1595 psi (110 bar)
Max Continu	725 psi (50 bar)
Norme "ASTM Line Call Out"	
F104	F71220E23M5

Couleur	Bleu
Dimensions disponibles	
Épaisseur	1/64" à 1/8"
Grandeur	59" x 63", 59" x 126"
ASTM Test Methode	
-	
• Densité	119.5 lb/pi³ (1.92 gm/cc)
F36	
• Compressibilité	7-17%
• Reprise élastique	min 50%
F38	
• Résistance à la traction à contre-fibre	1820 psi (12.5 Mpa)
• Déformation sous charge constante	22%
• Maintien du couple (DIN 52913)	37 N/mm²
F495	
• Perte à la combustion	max 26%
F146	
• Gain d'épaisseur après immersion pendant 5h - ASTM IRM 903 @ 300°F (150°C)	max 15%
• Gain d'épaisseur après immersion pendant 5h - ASTM Fuel B @ 77°F (25°C)	max 15%
• Gain de poids après immersion pendant 5h - ASTM IRM 903 @ 300°F (150°C)	max 15%
• Gain de poids après immersion pendant 5h - ASTM Fuel B @77°F (25°C)	max 15%
F37	
• Étanchéité à 1000 psi	0.2 ml/h

N.B. les informations, détails et valeurs indiqués sont au meilleure de nos connaissances. Nous recommandons de conduire des essais selon les conditions locales. Les données sont sujettes à certaines variations sans préavis.